Vážení kolegové,

ještě jednou připomínám výklad pravidel závodů seriálu Tohatsu.

1- práce s dopravním vedením na základně, hadice ,,B", se posuzuje každá hadice zvlášť

2- přívodní vedení - savice, pokud je sací koš a savec ponořen, nesmí se už žádný spoj tohoto vedení dotahovat.

    V případě upadnutí koše do vody, je možné přívodní vedení vyndat z kádě a koš našroubovat, v případě potřeby

    dotáhnout i ostatní spoje přívodního vedení, po té vedení opět ponořit do kádě. Pokus je platný

3- obuv mužů musí být pracovní kotníková. Tzn., že musí zakrývat kotníky a pracovní se považuje taková, která má

     alespoň 1 cm znatelný podpatek.

4- překřížení proudů na rozdělovači se nepovažuje za chybu, pokus je platný

5- čára výstřiku je po celou dobu provedení pokusu nedotknutelná, tzn., že se jí nesmí dotknout žádná část těla,

    ani tech.prostředku (hadice, proudnice). V prostoru nad čarou může proudnice libovolně přesahovat.

6- hadice musí mít plošné míry dle pravidel PS, tzn. ,,B" - min. 113 mm, a ,,C" - min. 79 mm.

Děkuji za rekordní účast družstev na prvním závodě ve Vroutku a těším se na Vás 24.6.2023 v Košticích, okres Louny.

V příloze zasílám výsledky prvního závodu.

Zatím z mé strany všechno, dotazy prosím můžete zasílat na tento email, nebo na tel : 602457797,  Suchý Pavel